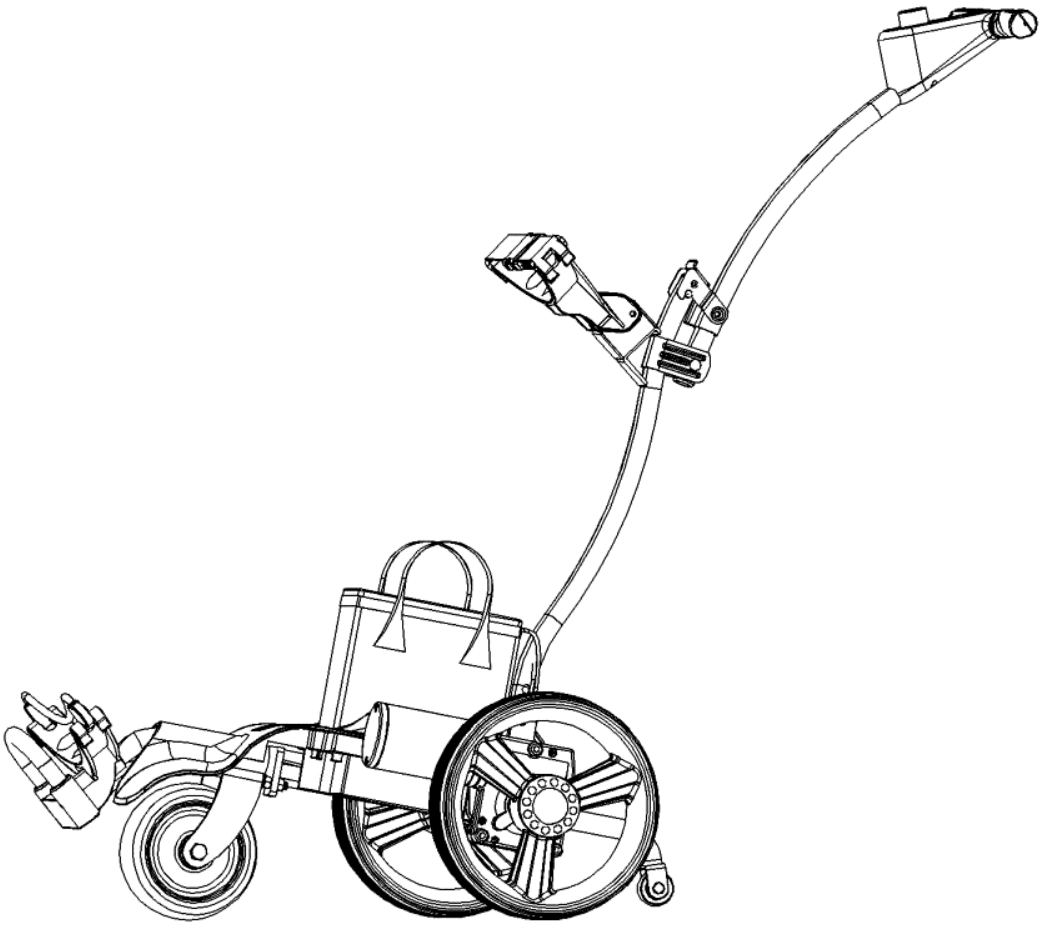
E-Z GO

LE CRUISER GT-500

Chariot de golf electrique E-Z GO avec contrôle de distance.

Modèle cruiser gt-500



Manuel de l'utilisateur
Ver.01

BIENVENUE

Merci d'avoir choisi le modèle de chariot électrique E-Z-GO , GT-500 EZ-Cruiser.
Nous assurons d'user de la meilleure qualité pièce et main d'œuvre pour nos produits, de la performance de notre service après-vente, et que notre produit procurera à vous ou vos invités une meilleure expérience du jeu de golf.

Avant de procéder à l'assemblage du chariot, merci de faire attention à la façon dont le châssis, les roues et autres accessoires sont emballés. Merci de garder le carton et toutes les cartes contenues à l'intérieur de celui-ci après le déballage.
Dans le cas où vous devriez retourner l'ensemble à cause d'un défait ou d'une panne, vous devrez reconditionner le produit afin de nous le retourner pour échange ou réparation.

Vérifier que les pièces suivantes sont incluses dans le carton :

- le châssis principal avec les deux roues de côté et la roue avant assemblées.
- La batterie
- Le chargeur de batterie
- Le manuel de l'utilisateur
- Le formulaire d'enregistrement
- Les suggestions de manipulation et avertissement pour le EZ-Cruiser

Si un des ces composants est manquant ou endommagé, merci de relever le numéro de série du chariot et d'appeler le 03.29.79.09.09 ou par e-mail …….. immédiatement et de le signaler.

Après le déballage, merci de lire le manuel d'utilisation. Mettre la batterie en charge lorsque vous assemblez le produit et continuer de lire le reste du manuel d'utilisation.

GARDEZ CES INSTRUCTIONS POUR DES CONSULTATIONS ULTERIEURES

TABLE DES MATIERES

Reconnaître les symboles de sécurité, les mots et étiquettes……..4

Instructions de sécurité importantes
Batterie et chargeur……..5

Instructions de sécurité importantes
Utilisation et etretien de la batterie……..6

Libérer et assembler les roues……..7

Etendre le chariot…….8-9

Ranger le chariot…….10-11

Système électronique……12-13

Régler l'alignement……14

Changer en batterie optionnelle 27 AH……15

Garantie…….16

RECONNAITRE LES SYMBOLES DE SECURITE, LES MOTS ET LES ETIQUETTES

Ce que vous devez savoir sur les instructions de sécurité.

Les avertissements et les consignes de sécurité figurant dans ce manuel ne prétendent pas couvrir toutes les conditions et toutes les situations qui en résultent.
D'un sens commun, des précautions et de l'attention sont requises lors des manœuvres et lors du nettoyage de l'équipement.

Toujours contacter votre revendeur, distributeur, agent de service ou fabricant pour de problèmes ou conditions incomprises.

Ceci est le symbole d'alerte à la sécurité. Il est utilisé pour vous informer des risques personnels encourus.
Suivez tous les messages de sécurité accompagnant ce symbole pour éviter de possibles blessures ou mort.

WARNING

Warning indique une situation à risque potentiel qui, s'il n'est pas respecté, peut entraîner la mort ou de sérieuses blessures.

CAUTION

Caution indique une situation à risque potentiel qui, s'il n'est pas respecté, peut résulter de blessures mineures ou modérées.

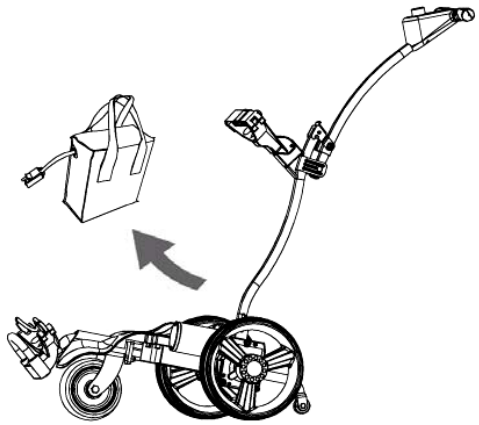
INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES
UTILISATION ET ENTRETIEN DE LA BATTERIE

⚠ WARNING

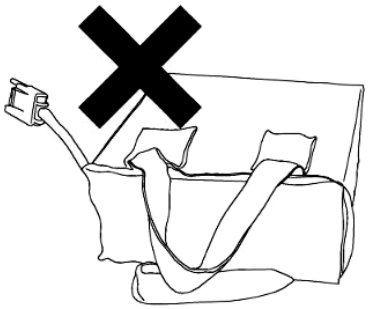
La batterie fournie avec votre chariot électrique E-Z-GO, modèle EZ-Cruiser, est une des plus aboutie du genre. Cependant, elle est dotée d'une certaine durée de vie et ce, même en usage normal.

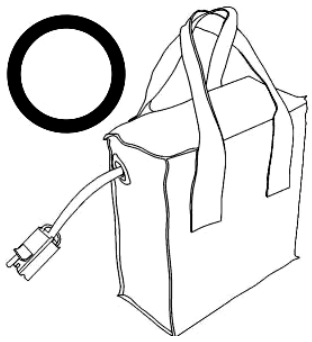
Pour prolonger sa durée de vie, voici quelques astuces :

- Lorsque vous débranchez les connecteurs depuis l'unité principale ou d u chargeur à la batterie, TOUJOURS TIRER SUR LES CONNECTEURS POUR DEBRANCHER. NE JAMAIS TIRER SUR LE CÂBLE. Vous pourriez casser les connections entre les fils et les cosses à l'intérieur de celui-ci.
- Avant la première utilisation de la batterie, observez un chargement de 24 heures avant de l'activer, même si la batterie est déjà chargée.
- Toujours recharger la batterie le plus tôt possible dans un délai de 3 heures après utilisation.



- Les pôles négatifs et positifs de la batterie doivent pointer vers le haut.





- Il est recommandé de garder la batterie en connexion avec le chargeur entre chaque partie de golf. Cela assurera la pleine charge de cette dernière.

- Comprendre les lumières du chargeur.

ROUGE : la lumière restera fixe lorsque le chargeur sera connecté à une prise.
VERT : la lumière verte flashera lorsque la batterie sera en charge. Elle s'arrêtera de flasher quand la batterie sera pleinement rechargée et prête à l'emploi.

- Merci de lire les instructions pour l'utilisation et l'entretien des batteries situées dans le manuel de l'utilisateur. Prenez soin de votre batterie selon les instructions afin de protéger sa durée de vie.

INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES UTILISATION ET ENTRETIEN DE LA BATTERIE

CAUTION

La batterie fournie avec votre chariot électrique E-Z-GO, modèle EZ-Cruiser, est une des plus aboutie du genre. Cependant, elle est dotée d'une certaine durée de vie et ce, même en usage normal.

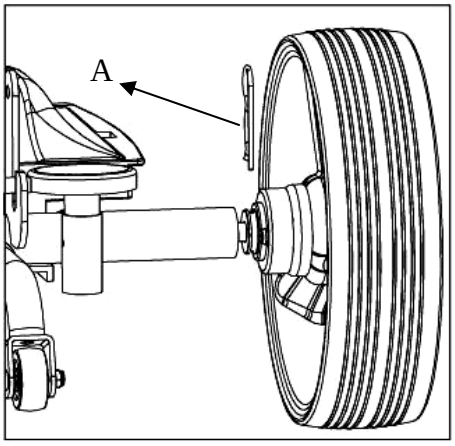
Pour prolonger sa durée de vie, voici quelques astuces :

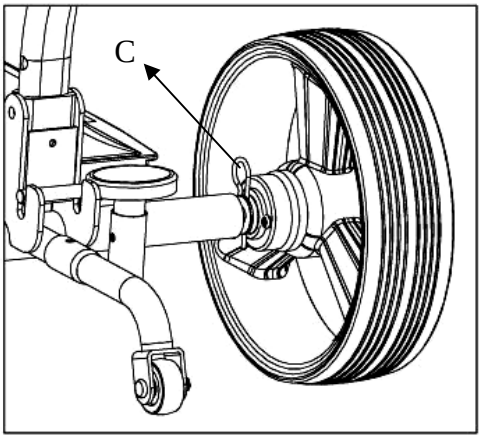
- Lorsque vous débranchez les connecteurs depuis l'unité principale ou d u chargeur à la batterie, TOUJOURS TIRER SUR LES CONNECTEURS POUR DEBRANCHER. NE JAMAIS TIRER SUR LE CÂBLE. Vous pourriez casser les connections entre les fils et les cosses à l'intérieur de celui-ci.
- Avant la première utilisation de la batterie, observez un chargement de 24 heures avant de l'activer, même si la batterie est déjà chargée.
- Toujours recharger la batterie le plus tôt possible dans un délai de 3 heures après utilisation.
- Toujours mettre la batterie en charge entre deux parties de golf.
- Ne jamais jouer plus de 18 trous sans un rechargement complet. Vous déchargeriez la batterie en dessous de son voltage désigné et ainsi l'endommageriez.
- Sortir la batterie de votre EZ-Cruiser après chaque utilisation pour la garder propre. Utiliser un chiffon propre, doux et sec pour le nettoyage. Ne pas utiliser de jet d'eau à haute pression pour ce nettoyage.
- Une utilisation de 4 heures une fois par semaine pendant 12 mois est équivalente à une usure de 4 ans. Une fois par an, au moins, faites vérifier votre chariot. Si vous décelez des symptômes d'usure, merci de consulter votre agent EZ-Cruiser.
- STOCKAGE : si vous savez que vous ne jouerez pas pendant les 3 prochaines semaines ou plus, ENLEVEZ LA BATTERIE DU CHARGEUR ET STOCKEZ LE PRODUIT DANS UN ENDROIT A TEMPERATURE AMBIANTE SUPERIEURE A 10 DEGRES ET INFERIEURE A 30 DEGRES. Rechargez avant votre prochain parcours ou dans la limite de 3 mois (pas plus de 3 mois) s'il n'est pas utilisé pendant cette période. Déconnectez le chargeur de sa prise électrique.
- La batterie EZ-Cruiser et son chargeur sont uniques et ne peuvent être remplacés par d'autres standards se trouvant dans le commerce. Toujours contacter votre agent avant de changer la batterie ou le chargeur. Utiliser une autre batterie ou un autre chargeur endommagerait le chariot et serait exclu de la garantie.

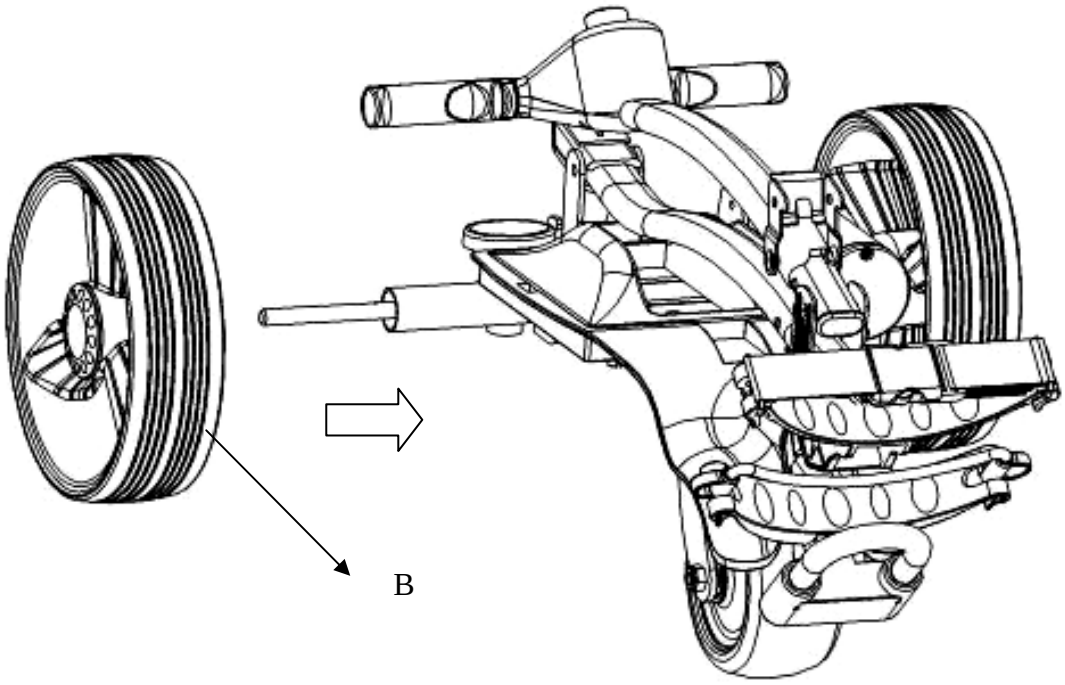
LIBERER ET ASSEMBLER LES ROUES

Pour libérer la roue, retirer l'épingle de fermeture (A) et retirer la roue.

Pour assembler la roue, faire simplement l'opération inverse. Merci de faire attention aux symboles « r » (roue droite) et « l » (roue gauche). Quand vous assemblez la roue, merci de faire attention à ce que l'étiquette soit en face du moteur du chariot.

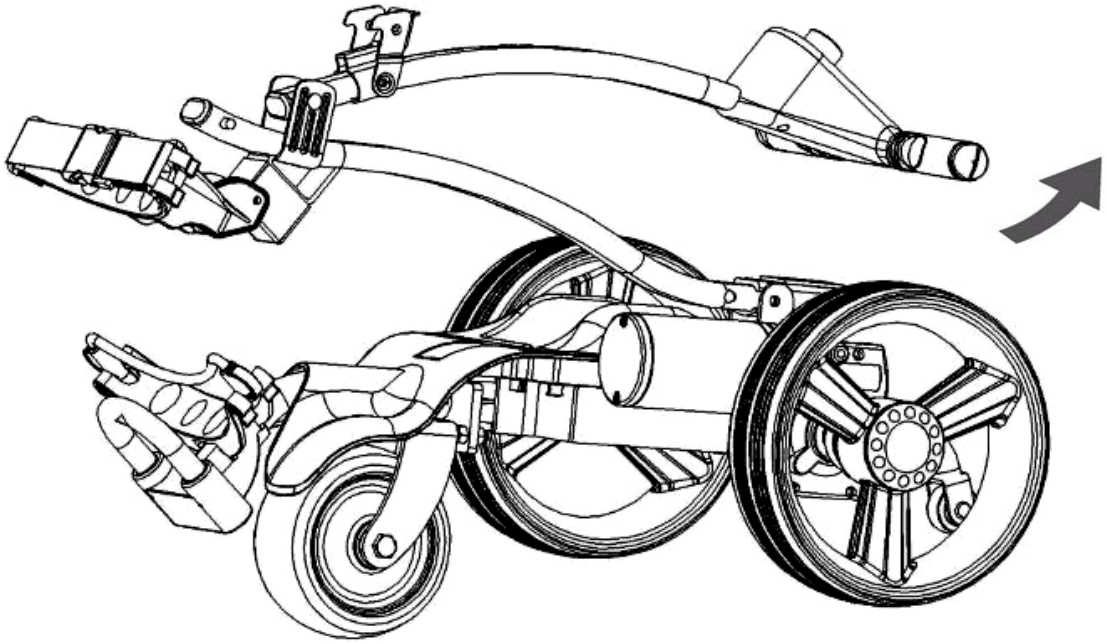




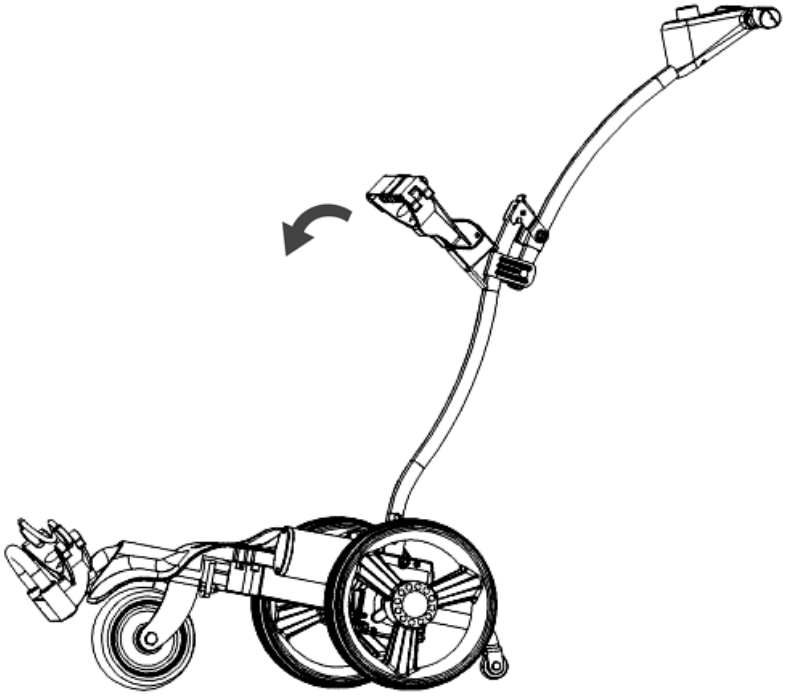


ETENDRE LE CHARIOT

- Pousser la poignée du haut dans la direction indiquée ci-dessous, les deux connections du chariot se mettront en position automatiquement.

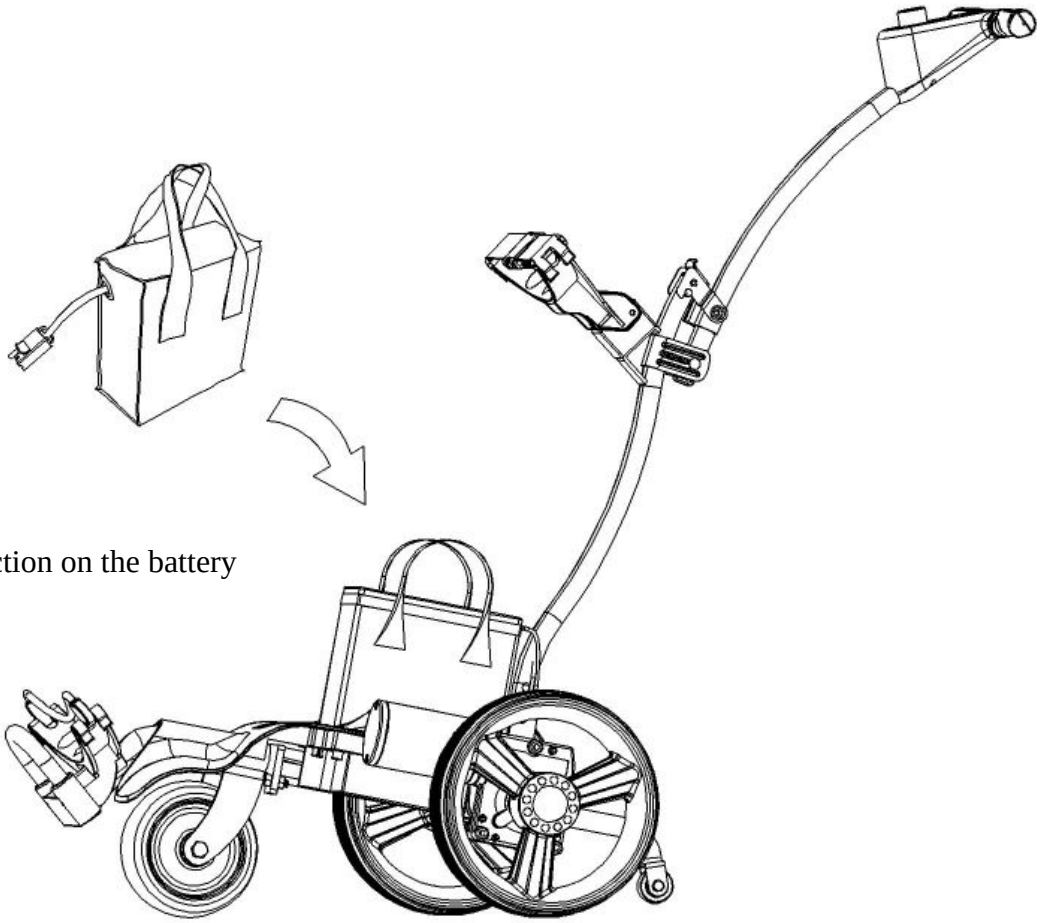


- Pousser le porte-sac de golf du haut vers le bas comme montré ci-dessous.



- Placer la batterie dans son emplacement (dans la direction de la flèche) et l’attacher de manière sûre.

- Connecter la batterie avec l’unité principale. Les connecteurs vont de pair en rouge et noir. Ne pas les forcer dans la mauvaise direction.

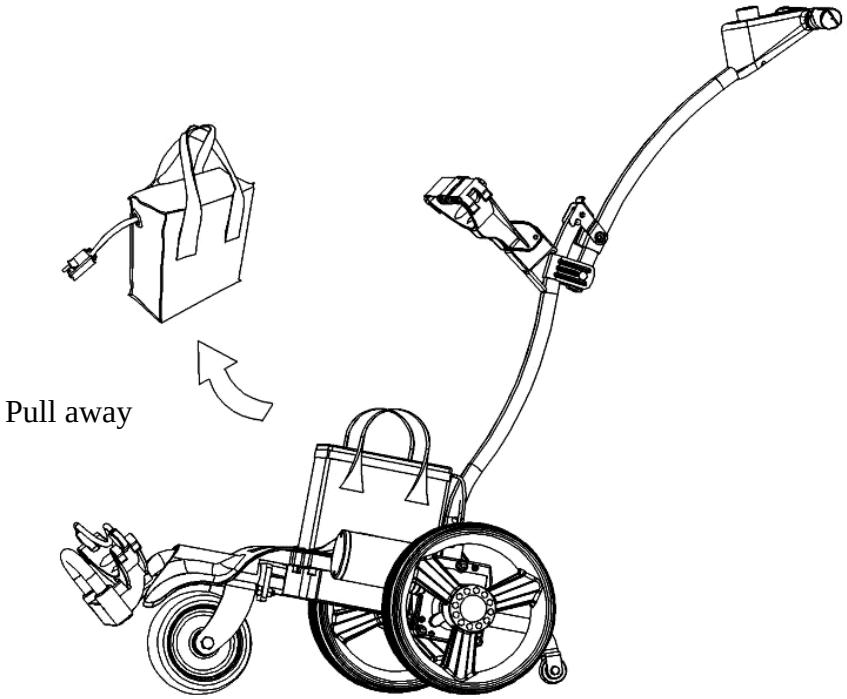


Direction on the battery

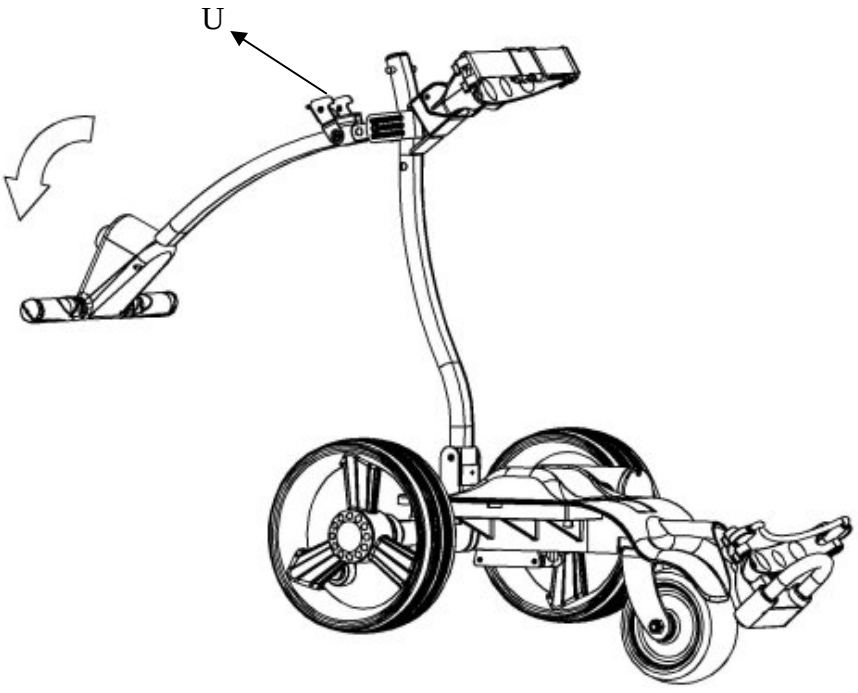
- Votre chariot est prêt à l’emploi.

RANGER LE CHARIOT

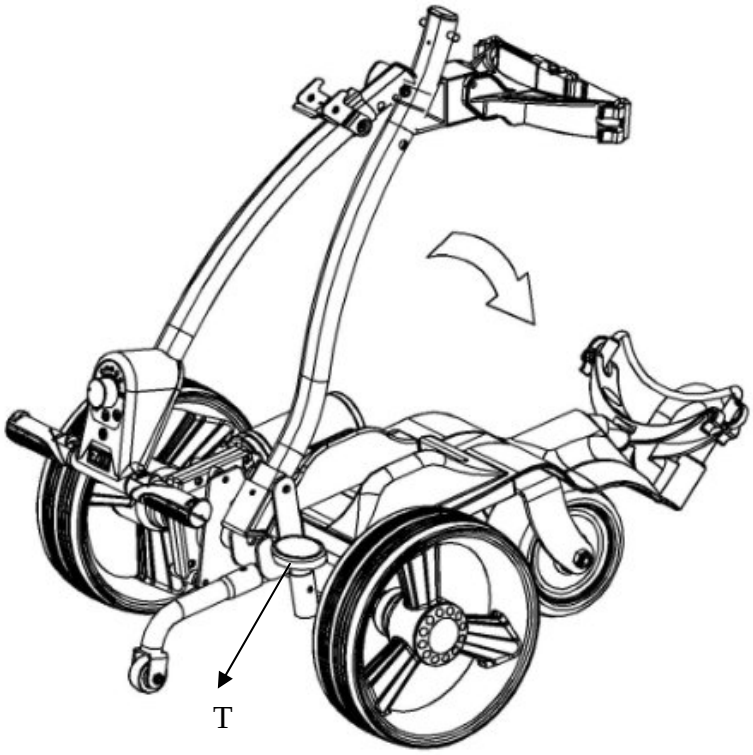
- Débrancher la batterie de l'unité principale. Ouvrir les scratches de la batterie et l'ouvrir.



- Tenir la poignée avec une main et pousser la fermeture du haut (U) avec l'autre main pour libérer la partie haute du chariot.

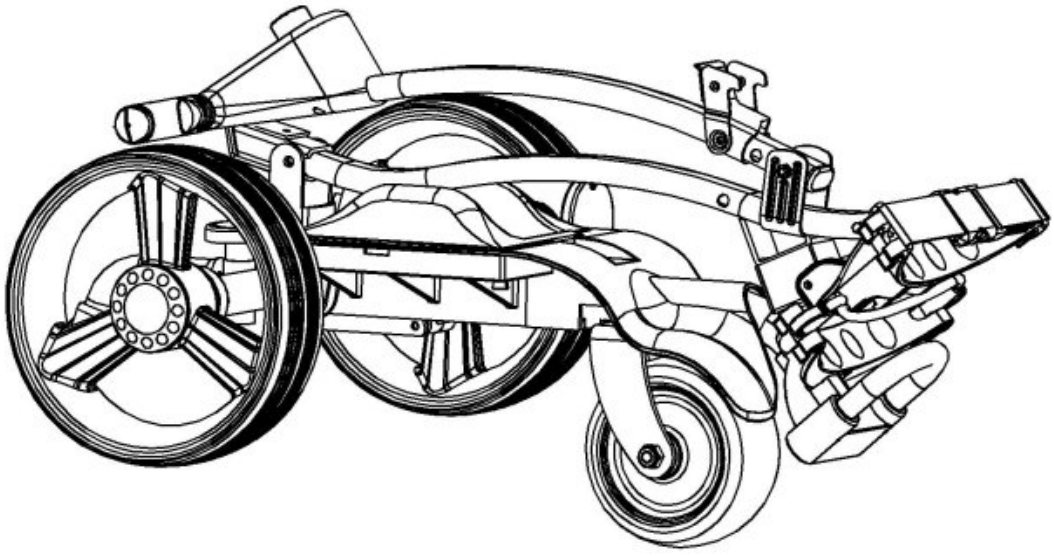


Tenir la poignée haute du chariot, pousser le loquet du bas (T) vers le bas pour libérer la partie du milieu du chariot.



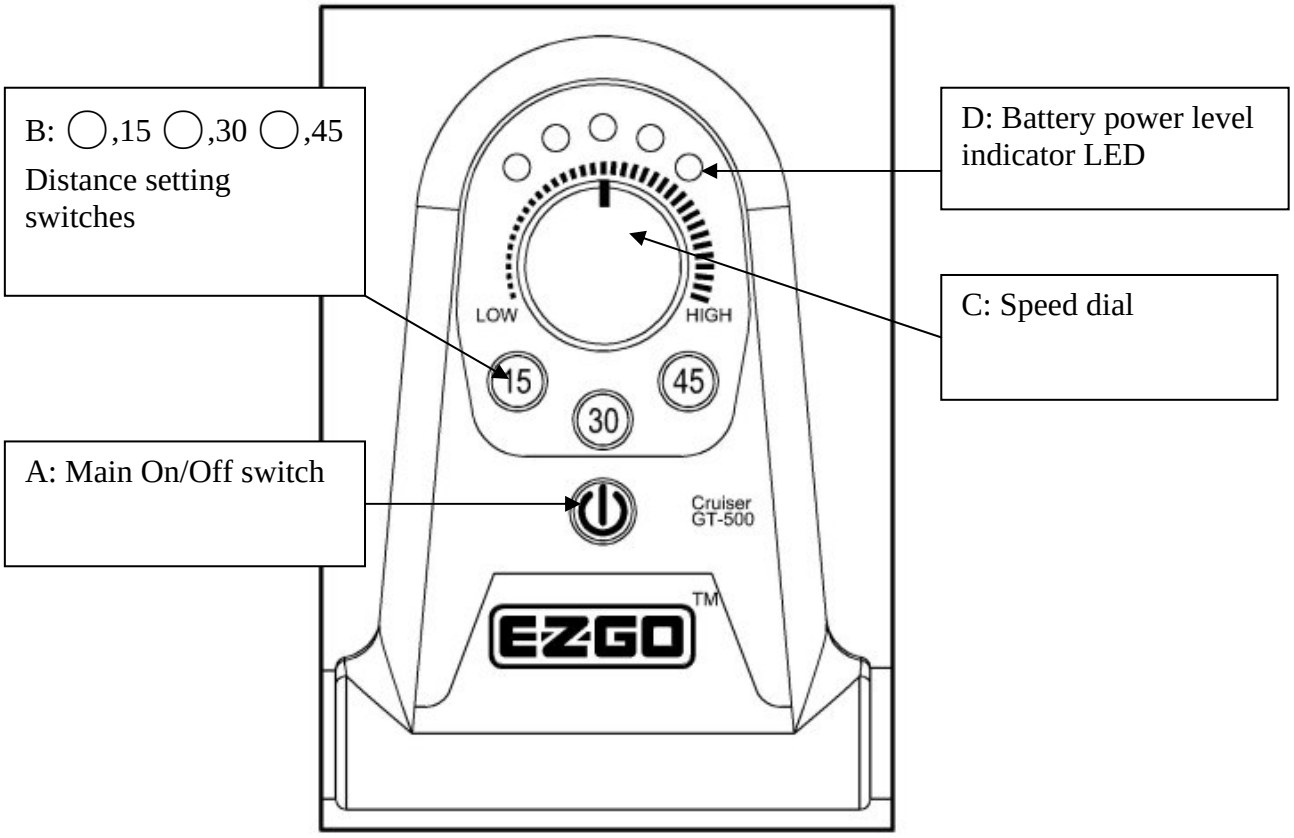
- Pousser la partie médiane du chariot vers le bas pour plier le chariot.

- Utiliser l’emplacement de la batterie et les liens du bas tenant le sac pour sécuriser la partie haute avec la partie basse.



SYSTEME ELECTRONIQUE

Le système électronique de votre chariot est protégé par un coupe circuit. Si votre chariot s'arrête à cause de cette raison, tournez simplement le bouton principal on off sur la position off puis revenez sur la position on pour redémarrer le système électronique.



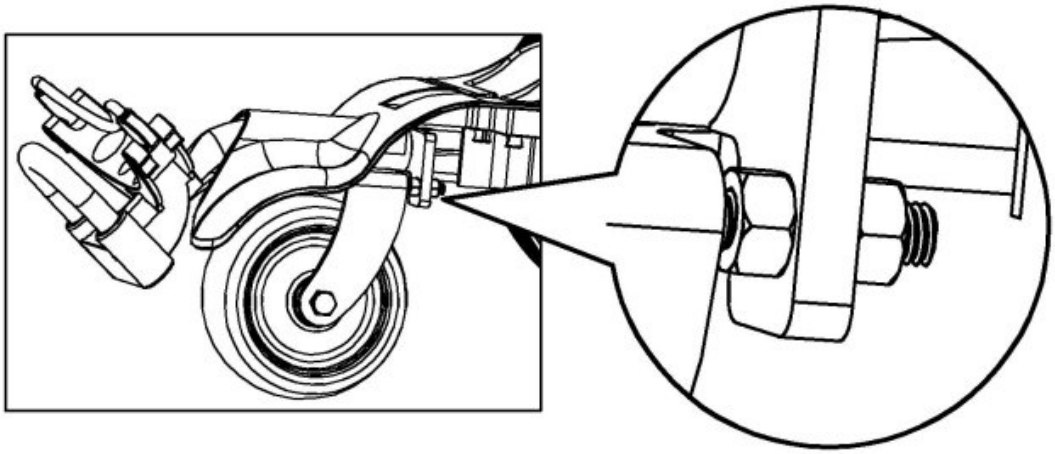
1 Appuyez sur le bouton on off pour démarrer ou arrêter le chariot.Quand le chariot est sur position on le témoin de batterie (D) s'allumera et le chariot bougera à la vitesse spécifié par le cadran de vitesse(c). La vitesse de mouvement va de 0 à 6.5 km h.

NOTE :L indicateur du niveau de batterie ne donne pas une information précise à 100%. Il en donne une bonne référence .Quand le niveau de batterie est haut, les 5 lumières s'allument. Quand le niveau de la batterie est bas, la lumière commencera à faiblir du vert au rouge**. Quand il ne reste plus que la lumière rouge, le batterie devra être charger aussi tôt que possible pour prévenir des dommages éventuels**. Merci de lire à ce propos la partie utilisation et entretien de la batterie de ce manuel.

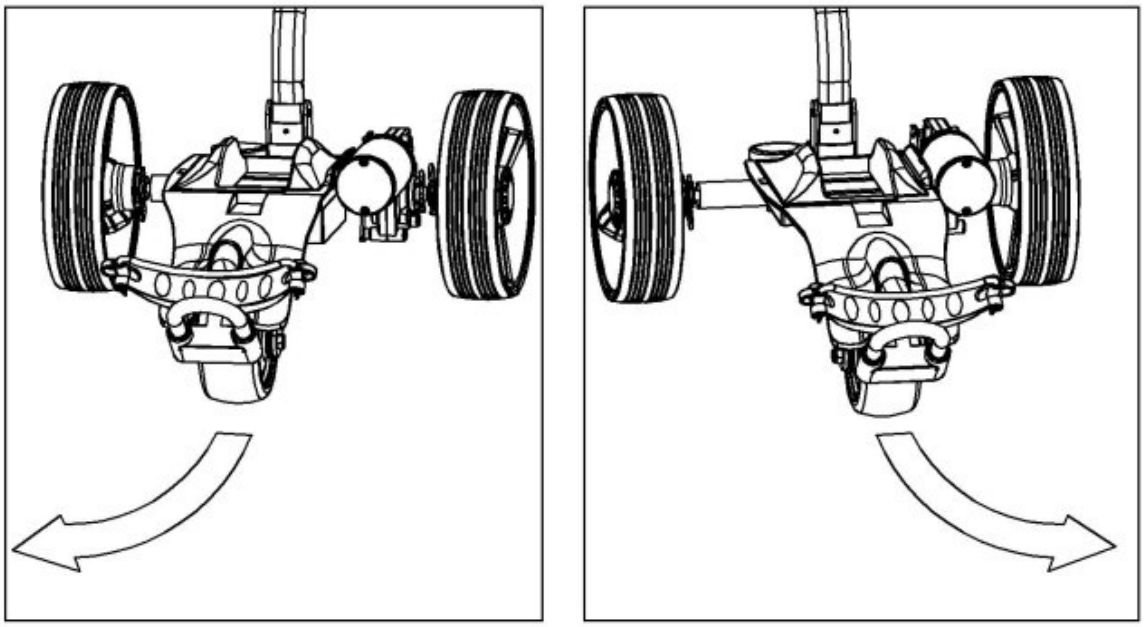
2 Le chariot peut être stopper en tournant le cadran de vitesse tout à fait vers la gauche même si le bouton on off est sur la position on.
Merci d'observer toujours une vitesse modérer autour des voitures, d'un parking pour prévenir tout danger d'accident.

REGLER L’ALIGNEMENT

Lorsque le cruiser GT-500 tend vers une direction, vous pouvez ajuster la vis d’alignement de la roue avant (S1 S2) comme montré sur la figure 1 et sur la figure 2 ci-dessous.



Note :
Cela peut prendre un peu d’entraînement pour ajuster le GT-500 lorsque nécessaire.



Lorsque le GT-500 tourne sur la gauche comme montré ci-dessus, desserrer la vis S2 de un à trois tour puis serrer la vis S1 avec le même nombre de tour pour redresser le chariot.

Lorsque le GT-500 tourne sur la droite comme montré ci-dessus, desserrer la vis S1 de un à trois tour puis serrer la vis S2 avec le même nombre de tour pour redresser le chariot.

3 Contrôle de la distance par les boutons.

a.Quand le bouton principal on/off est sur on le chariot se met en mouvement à la vitesse indiquer par le cadran de vitesse : pressez n'importe quel bouton de distance, le chariot effectuera la distance indiquer par ce dernier.

b. Quand le bouton du chariot on off est sur on et la vitesse réglée sur 0 :pressez n'importe quel bouton de distance et le chariot effectuera cette distance à la vitesse enregistrée et s'arrêtera à la bonne distance. Pour que le chariot bouge à nouveau, tournez simplement le cadran de vitesse à la vitesse désirée.

c. Si le chariot marche déjà sous le mode de contrôle de distance : pressez n importe lequel des deux autres boutons et il effectuera la distance voulue.

NOTE IMPORTANTE

A La vitesse enregistrée pour le mode de contrôle de distance est de 3.5 km /h

B Les vitesse et distance peuvent varier de 10 à 20% selon le chargement de la batterie et de l inclinaison

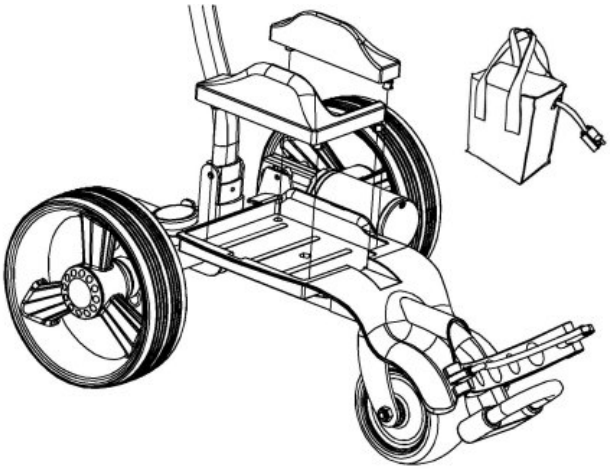
C La distance est exprimée en yard.

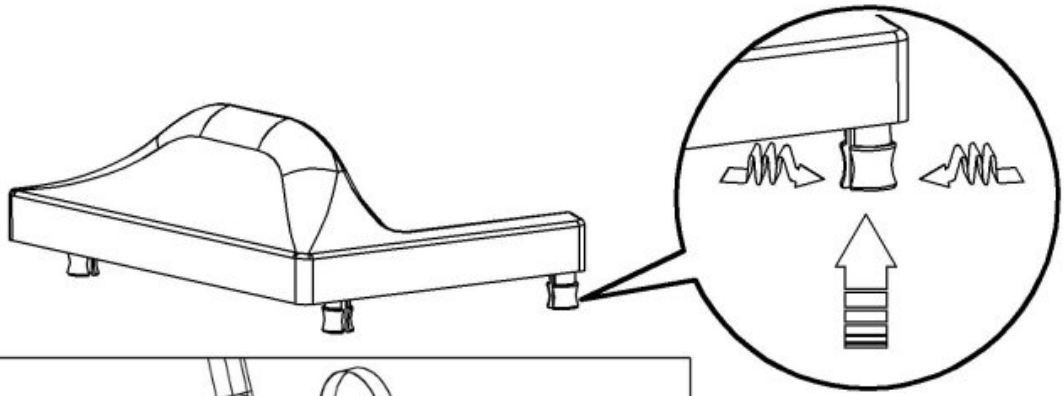
D User du contrôle de distance seulement en milieu ouvert pour prévenir d'éventuels accidents.

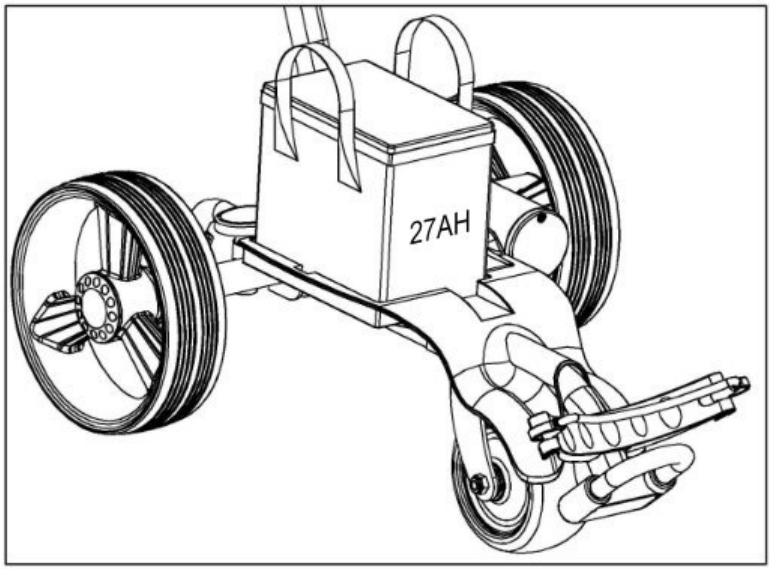
CHANGER EN BATTERIE OPTIONNELLE 27 AH

.Retirer la batterie standard 20 AH comme décrit dans ce manuel précédemment.

.Retirer les deux pièces de maintient de la batterie comme illustré sur la figure 1, 2 ,3







LIMITE DE GARANTIE

Cette police de garantie s'applique au produit AGOGOS GOLF INC. modèle EZ-Cruiser GT600, chariot de golf électrique à contrôleur de vitesse, vendu en France et au Bénélux seulement. Pour tout autre chariot vendu dans d'autres pays ou états, votre revendeur agréé AGOGOS GOLF bénéficiera de la même limite de garantie que celle de son pays. Merci de voir avec votre vendeur pour les détails.

PERIODE DE GARANTIE :

- Pendant une période de 90 jours à partir de la date d'achat, AGOGOS GOLF remplacera toutes les pièces défectueuses incluant les frais de port.
- Après 90 jours, mais pendant un an depuis la date d'achat, l'utilisateur devra envoyer les pièces défectueuses au service AGOGOS GOLF désigné par ce dernier partout en France et au Bénélux, frais prépayés. Les pièces échangées ou réparées seront renvoyées à l'utilisateur gratuitement.
- Après un an de période de garantie, sous la condition que les pièces sont encore concernées par celle-ci, l'utilisateur devra payer les coûts d'acheminement pour toutes les pièces réparées ou échangées.
- Il y a seulement 3 mois de garantie pour la batterie depuis la date d'achat (si la batterie est entretenue régulièrement, sa durée de vie est de plus de 250 charges).

PREUVE D'ACHAT :

Le ticket de caisse ou la facture fait office de preuve d'achat. La date d'achat doit apparaître sur ces derniers pour justifier des services de garantie.

SERVICE ET CONTACT POUR LE SUPPORT TECHNIQUE :

Merci d'appeler le 03.29.79.09.09 pour toute question technique ou pour le service pièces.
Ou par e-mail au : …….

LIMITATION DU LIEN DE GARANTIE :

Cette garantie ne couvre pas les dommages dus aux cosmétiques, aux accidents, à la mauvaise utilisation, aux abus, à l'usure normale du temps et à la négligence à l'égard du produit.

LES REPARATIONS OU LES REMPLACEMENTS CITES DANS CETTE GARANTIE SONT LES SEULS POSSIBLES POUR LE CONSOMMATEUR.

AGOGOS GOLF NE PEUT PAS ETRE AFFILIE POUR TOUT INCIDENT NON STIPULE DANS LA GARANTIE DEFINIE , DOMMAGES A LA PROPRIETE, A LA VIE OU AU CORPS DES UTILISATEURS, OPERATEURS, PERSONNES OU ANIMAUX SE TROUVANT A PROXIMITE.

LA SECURITE D'USAGE EST LA RESPONSABILITE DE L'UTILISATEUR, OPERATEUR.

Service consommateur
HTC
11, route de Reims
55 000 VARNEY
Tél . : 03.29.79.09.09
Fax :
E-mail :

E-Z-GO est une marque déposée de Textron Innovations Inc. et est utilisée sous licence pour AGOGOS GOLF INC.